

证券代码：000498

证券简称：山东路桥

## 山东高速路桥集团股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-7

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	天风证券股份有限公司鲍荣富、王涛、武慧东、王雯及 48 家机构投资者 国盛证券研究所程龙戈、何亚轩、邵燕芳及 20 家机构投资者 国泰君安证券股份有限公司韩其成、满静雅及 37 家机构投资者 华西证券股份有限公司郁晾、周志璐、李英文、金兵及 3 家机构投资者 山东路桥董事、副总经理、董事会秘书赵明学；财务管理部副部长井中升、洪福军；证券管理部投资者关系管理专员朱晓赛
时间	2022 年 4 月 26 日 09:00-10:00、10:30-11:00 2022 年 4 月 27 日 10:00-10:50、15:00-15:50
地点	山东高速路桥集团股份有限公司 24 楼、25 楼
形式	电话会议
交流内容及具体问答记录	一、介绍公司情况 二、互动交流 1. 展望山东省基建未来投资情况？ 山东省基建市场广阔。山东省“十四五”期间计划新建、改扩建高速公路近 4,000 公里，到 2025 年，高速公路通车及在建里程达到 10,000 公里，双向六

车道及以上占比达到 36%。到 2025 年山东省铁路总里程力争达到 9,700 公里。其中高速（城际）铁路方面，实现“市市通高铁”，营业及在建里程达到 4,400 公里；轨道交通方面，按照具备条件城市宜建则建的原则，重点推进济南、青岛城市轨道交通建设，积极推进具备条件的城市开展轨道交通规划建设，到 2025 年，城市轨道交通营运及在建里程达到 700 公里。

2021 年，全省综合交通基础设施投资完成 2,655 亿元，同比增长 12.7%。2022 年，山东将适度超前推进交通基础设施建设，全年投资计划完成 2,700 亿元以上。

## **2. 公司毛利率提升的主要原因是什么？**

公司致力于提升项目管理水平，积极落实降本增效措施，优化施工方案，有效管控项目成本，提升公司盈利能力。

一是稳中求进，提质增效寻求高质量发展。对内管理上，坚持质量是企业的生命线，不断提升工程品质。

二是转型升级，实施精细化管理和标准化工地建设，由注重规模扩张转向偏好质量效益；业务上，从之前的路桥综合施工一业独大向如今的市政、产业园区、铁路等多业并举转型。

三是创新发展打造专业特色。持续提升隧道、桥梁、路面专业优势，着力培育高铁、地铁、市政、设备制造等行业品牌。注重技术创新，结合信息技术提升项目管理水平，依托数智化手段建设智慧场站，以智能机械设备提升作业效率。

## **3. 公司省外业务开拓的计划？**

2022 年，公司将贯彻落实发展战略，进一步做

好经营开发工作，统筹市场资源，发挥整体优势，公司设立了西南、华南、华东、华中、西北、华北、北京、山东等 8 个区域总部，重点布局西南、华南、华中、西北等领域。下一步，公司将充分发挥区域总部的职责，加大经营开发力度，实现预期收益。

#### **4. 如何解读 21 年的现金流情况？**

公司 2021 年度经营活动现金流量净额为负数，主要由于报告期内公司在手项目增多，营收规模增加，业主存在通过商业汇票支付合同价款的情形，同时由于部分项目根据合同约定付款账期较长，已完工未计量资产增多，导致应收账款增加，经营活动现金流入减少。施工行业普遍存在先施工后结算的特性，定期报告为节点性数据，如果按照施工周期测算，公司现金流始终保持稳定、健康的态势。

#### **5. 公司 2021 年度营收和净利润大幅增长的原因？**

一是公司强化市场开拓力量，产业结构持续优化。报告期内，公司在巩固传统路桥施工优势的同时，把握国家基建行业发展大趋势，积极开拓市政、产业园区、城市片区综合开发、铁路、水环境治理、土地整理等业务领域，在手订单充足，优质项目增多，抗风险能力持续增强。二是项目管理水平不断提升。积极落实降本增效措施，通过标准化施工、内部资源调配等方式，不断降低施工成本，项目盈利能力逐步提高。三是强弱项、补短板、提效益。2021 年较上年新增多家并购企业，同时上年已并购企业同步释放生产潜能，助推公司经营业绩持续提升。

#### **6. 后续公司是否有提升分红率的打算？**

公司分红有两个原则，一是与股东共享业绩增长成果。近年来，公司经营业绩良好，发展迅速，每年

派发现金金额均在上年基础上有所增长；二是与公司发展阶段及成长性相匹配。公司处于一个转型时期，分红要考虑回报股东，同时也需要兼顾补充一定资金。

#### **7. 疫情对公司近期的施工、经营的影响？**

随着疫情的形式变化，各地政府部门陆续发布了地方性防疫文件，要求企业进一步加强防疫工作。包括人员现场施工、物资运输、原材料价格上涨等在内的因素对施工造成影响。

公司在做好各项疫情防控工作的同时，结合属地防控情况，实行分地区、分项目差异化防控，将安全生产、常态化疫情防控作为重中之重，制定了包括工地封闭式管理、提前进行物资储备、建立重要物资预警机制、统筹调配资源等应对措施，确保疫情防控和项目生产两不误。

#### **8. 公司在水利建设方面的布局情况？**

公司子公司宁夏路桥、畅通路桥、舜通路桥具备水利水电工程施工总承包叁级资质；子公司中工武大具有水利行业（灌溉排涝）专业甲级、水利行业乙级设计资质，水利水电工程施工总承包贰级资质等一系列水利行业专项资质；2021年，公司托管了山东省水利工程局有限公司、山东水总有限公司。未来公司将从传统路桥施工向城市片区综合开发、轨道交通、水利港航以及生态保护等全业务领域拓展。

#### **9. 公司目前高铁和轨道交通项目的情况及未来经营目标？**

高铁、地铁与轨道交通方面，公司参建了鲁南高铁、潍莱高铁、郑济高铁等高铁项目；承建了青岛地铁、济南地铁、北京地铁、宁波地铁、成都地铁、乌鲁木齐地铁、贵阳轨道交通2号线等地铁和轨道交通

	<p>项目。</p> <p>未来公司将加大高铁、地铁板块经营开发力度，加强高铁项目拓展，积极参与京沪高铁辅助通道、雄安高铁、济滨高铁等高铁项目，密切跟踪济南、青岛地铁项目。</p> <p><b>10. 公司 2022 年的经营计划及目标？</b></p> <p>根据公司发展规划和 2022 年度经营计划，依据 2021 年度在建项目合同进度要求，以 2021 年度财务决算报告为基础，参考公司近年来的经营业绩及现时经营能力，预计 2022 年营业收入达到 6,610,126 万元、2022 年净利润达到 329,945 万元，分别增加 14.91%及 19.93%。</p> <p>2022 年，公司根据发展战略和现有市场布局，将继续增强市场开发力度，公司在巩固传统市场的同时，积极开拓新兴市场领域，能够为业绩增长提供更多支持。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>否</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件</p>	<p>无</p>